

## โครงการประเมินผลสัมฤทธิ์

### เรื่อง การแบ่งเงินค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบ ตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติ รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

โดย พันตำรวจโทหญิง ปัญญา ดุตะคุ

๑. โครงการประเมินผลสัมฤทธิ์ เรื่อง การแบ่งเงินค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบ ตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๒๕๘ ค. (๑)<sup>๑</sup> ได้กำหนดให้มีการปฏิรูปประเทศ ด้านกฎหมายโดยให้มีกลไกดำเนินการปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับต่าง ๆ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันประกาศใช้รัฐธรรมนูญนี้ให้สอดคล้องกับหลักการตามมาตรา ๗๗ และพัฒนาให้สอดคล้องกับหลักสากล และรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๗๗<sup>๒</sup> กำหนดให้รัฐจัดให้มีกฎหมายเพียงเท่าที่จำเป็น และยกเลิกหรือปรับปรุงกฎหมายที่หมดความจำเป็น หรือไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ หรือที่เป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิตหรือการประกอบอาชีพโดยไม่ซักซ้ำ เพื่อไม่ให้เป็นภาระแก่ประชาชน และดำเนินการให้ประชาชนเข้าถึงตัวบทกฎหมายต่าง ๆ ได้โดยสะดวก และสามารถเข้าใจกฎหมายได้ง่ายเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง ก่อนตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้าน และเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตราชุมชนทุกขั้นตอน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายทุกรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

ผู้ศึกษาในฐานะเคยปฏิบัติงานด้านกระบวนการยุติธรรมทางอาญา พบปัญหาในการบังคับใช้พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมาตรา ๔๙<sup>๓</sup> ได้กำหนดให้บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัติตั้งกล่าวให้สำเนาเจ้าหนังงานท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งเจ้าหนังงานท้องถิ่นแต่ตั้งและพนักงานสอบสวน มีอำนาจเปรียบเทียบได้ เมื่อผู้ต้องหาชำระค่าปรับตามที่ได้เปรียบเทียบภายใน ๑๕ วัน และให้ถือว่าคดีเลิกกัน ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบ ให้แบ่งแก่ผู้แจ้งตามมาตรา ๔๑ กึ่งหนึ่ง นั้น จึงมีประเด็นพิจารณาเกี่ยวกับการแบ่งเงินค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบ ให้แก่ประชาชนที่ช่วยสอดส่องและแจ้งเบาะแสการกระทำความผิด ตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาด

และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ว่าังมีความจำเป็นและมีประสิทธิภาพในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดจริงหรือไม่" ผู้ศึกษาจึงจัดทำโครงงานการประเมินผลสัมฤทธิ์เรื่อง การแบ่งเงินค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบ ตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

### ๑.๑ ความเป็นมาและสภาพปัจจุห

เนื่องจากพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นกฎหมายที่บัญญัติเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งปัญหาการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งนำมารสูตรการกำหนดบทบัญญัติหนึ่งที่เป็นการให้ประชาชนช่วยสอดส่องการกระทำความผิด โดยมีส่วนแบ่งค่าปรับเป็นแรงจูงใจในการแจ้งการกระทำความผิดต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

กรุงเทพมหานครในฐานะราชการบริหารส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ มาตรา ๘๙ ในการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เป็นหน่วยงานที่บังคับใช้พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ห้ามมิให้ผู้ใด จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า มาตรา ๔๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๑๗ ต้องระหว่างโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท และตามมาตรา ๔๙ ได้กำหนดให้บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัติตั้งกล่าว ให้อำนาจเจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือผู้ซึ่งเจ้าพนักงานท้องถิ่นแต่งตั้งและพนักงานสอบสวน มีอำนาจเปรียบเทียบได้ เมื่อผู้ต้องหาชำระค่าปรับตามที่ได้เปรียบเทียบภายใน ๑๕ วัน แล้วให้ถือว่าคดีเลิกกัน ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แบ่งแก่ผู้แจ้ง ตามมาตรา ๕๑ ก็หนึ่ง ซึ่งผู้แจ้งตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ คือประชาชนผู้พบที่ทำการกระทำความผิดตามมาตรา ๑๗ (๒) ในฐานะผู้เสียหายตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ซึ่งการบังคับใช้พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๙ ในส่วนของการแบ่งเงินค่าปรับจากการเปรียบเทียบให้แก่ประชาชน ผู้พบที่ทำการกระทำความผิดก่อให้เกิดปัญหาตามมา กล่าวคือ มีกรณีประชาชนจำนวนมากซึ่งเป็นผู้พบที่ทำการกระทำความผิดได้แจ้งความนำจับ ตามมาตรา ๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อสำนักงานเขตต่าง ๆ สังกัด

กรุงเทพมหานคร และเมื่อสำนักเขตได้นำส่งเรื่องการร้องทุกข้อให้ดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดไปยังสถานีตำรวจนครบาลแห่งท้องที่ที่ความผิดเกิดขึ้น เพื่อให้พนักงานสอบสวนดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดตามมาตรา ๑๗ (๒) ประกอบมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงเกิดเป็นภาระในการดำเนินคดีให้กับพนักงานสอบสวน ในการปฏิบัติหน้าที่สอบสวนรวมพยานหลักฐานในการดำเนินคดีอย่าง ๆ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ซึ่งตามปกติปริมาณมากดีที่อยู่ในอำนาจหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานสอบสวน มีจำนวนมากอยู่แล้ว และกำลังพลของพนักงานสอบสวนมีจำนวนน้อยไม่เพียงพอต่อปริมาณคดีที่เพิ่มมากขึ้น อีกทั้งการบังคับใช้มาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยให้ประชาชนช่วยสอดส่องแจ้งเบาะแสการกระทำความผิด โดยนำเงินค่าปรับจากการเบรียบเที่ยบคดีแบ่งให้แก่ผู้แจ้งการกระทำความผิดกึ่งหนึ่ง ไม่ได้ทำให้การฝ่าฝืนกฎหมายในการจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์ บนทางเท้าลดน้อยลงแต่อย่างใด ซึ่งยังคงมีผู้กระทำความผิดต่อเนื่องเรื่อยมา โดยเฉพาะบริเวณที่มีประชาชนอยู่หนาแน่น เช่น ตลาด ร้านสะดวกซื้อ ร้านอาหาร ร้านยา เป็นต้น และผู้ฝ่าฝืนกฎหมายไม่ได้เกรงกลัวว่าจะมีประชาชนผู้พบเห็นจะแจ้งการกระทำความผิดให้แก่พนักงานสอบสวน เจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ดำเนินคดีกับตนแต่อย่างใด

ผู้ศึกษาขอแจ้งสถิติปริมาณคดีความผิดความมาตรา ๑๗ (๒) ประกอบมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ของสถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๗ คดี, ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๙๒ คดี โดยสำนักเขตบางบอน สำนักงานเขตจอมทอง และสำนักงานเขตภาษีเจริญ ได้ร้องทุกข้อให้ดำเนินคดีกับผู้กระทำผิด โดยผู้แจ้งซึ่งพบเห็นการกระทำความผิดในแต่ละเขตนั้น มีจำนวน ๔ – ๕ คน (ซึ่งมักเป็นคนเดิม)

### ๑.๒ วิเคราะห์แนวทางในการแก้ไขปัญหา

จากความเป็นมาและสภาพปัญหาที่กล่าวมาในข้อ ๑.๑ พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งการจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า ที่ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง อันเป็นการทำความผิดตามมาตรา ๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ นั้น เกิดจากการขาดระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน เนื่องจากเห็นแก่ความสะดวกสบายส่วนตนไม่คำนึงถึงความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคมส่วนรวม แต่การบังคับใช้กฎหมายโดยนำเงินส่วนแบ่งจากการเบรียบเที่ยบปรับมาเป็นแรงจูงใจแก่ประชาชนผู้พบเห็นการกระทำความผิดให้แจ้งความต่อพนักงานสอบสวน เจ้าพนักงานท้องถิ่น

หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ตามมาตรา ๑๗ (๒) ประกอบมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ นั้น ไม่ได้ทำให้ลดการกระทำความผิดได้ และการดำเนินการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองควรเกิดจากการมีจิตสำนึกในการรักษาและเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนน และการแจ้งความร้องทุกข์ในกรณีพบเห็นผู้กระทำความผิดไม่ควรนำผลประโยชน์ด้านการเงินมาจูงใจให้ประชาชนแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ รวมทั้งยังเป็นการสร้างภาระงานให้แก่ภาครัฐโดยไม่จำเป็น นอกจากนี้ปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้มีการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (cctv) ในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานครเพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ป้องกันการเกิดเหตุ พร้อมตรวจสอบสถานการณ์ อุบัติเหตุต่าง ๆ บนท้องถนน ดังนั้น หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่จึงสามารถนำระบบการบันทึกภาพผู้กระทำความผิดจากเทคโนโลยีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (cctv) โดยนำสำเนาภาพมาใช้เป็นพยานหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดได้โดยไม่จำเป็นต้องอาศัยข้อมูลจากผู้พบเห็น การกระทำความผิด

ผู้ศึกษาเห็นว่า วิธีการแก้ไขปัญหาในเรื่องนี้ คือการไม่กำหนดให้เงินส่วนแบ่งจากการเบรียบเทียบปรับให้แก่ผู้พบเห็นการกระทำความผิด ตามมาตรา ๔๙ เนื่องจากการกำหนดไว้ดังกล่าว ไม่ได้ทำให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ บรรลุวัตถุประสงค์ในการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองได้ รวมทั้งเป็นการเพิ่มภาระงานให้แก่ภาครัฐเกินจำเป็น ทั้งนี้ ควรใช้วิธีการแก้ไขกฎหมายโดยตัดการกำหนดเงินส่วนแบ่งจากการเบรียบเทียบปรับให้แก่ผู้พบเห็นการกระทำความผิดนั้นออกควบคู่ไปกับใช้วิธีการแก้ไขปัญหาวิธีการอื่นด้วยได้ โดยภาครัฐควรใช้วิธีการกำกับดูแลให้เข้มข้นมากขึ้น รวมทั้งใช้การประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจและจิตสำนึกให้กับประชาชน

### ๑.๓ ข้อเสนอแนะ

๑.๓.๑ เทืนควรแก้ไขมาตรา ๔๙ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยยกเลิก “ค่าปรับที่ได้จากการเบรียบเทียบ ตามวรรคหนึ่ง ให้แบ่งแก่ผู้แจ้งตามมาตรา ๕๑ กึ่งหนึ่ง” ดังนี้

“มาตรา ๔๙ วรรคท้าย ค่าปรับที่ได้จากการเบรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง ให้แบ่งผู้แจ้งตามมาตรา ๕๑ กึ่งหนึ่ง และพนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าพนักงานจาร หรือตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร ผู้จับกุมอีกกึ่งหนึ่ง” และแก้ไขบทบัญญัติเพื่อให้ส่วนแบ่งของพนักงานเจ้าที่อื่นให้ได้สัดส่วนกันอย่างเหมาะสม

๑.๓.๒ เห็นควรใช้มาตรการอื่นที่ไม่ใช่มาตรการทางกฎหมาย ที่น่าจะมีต้นทุนการบังคับใช้ และการกำกับดูแลต่ำกว่าการใช้กฎหมาย โดยใช้การประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจและจิตสำนึกให้กับประชาชนควบคู่กัน

## ๒. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการนี้

การแก้ไขกฎหมายดังกล่าวทำให้ลดปริมาณคดีตามมาตรา ๑๗ (๒) ประกอบมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ของพนักงานสอบสวน ทำให้พนักงานสอบสวนปฏิบัติหน้าที่ในการอำนวยความยุติธรรมในคดีอาญาอื่น ๆ ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ได้อย่างเต็มที่ ซึ่งมีผลช่วยกันผู้กระทำผิดออกจากสังคมทำให้ประชาชนมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินจากอาชญากรรมประเภทต่าง ๆ ได้ และในส่วนของเงินส่วนแบ่งจากค่าปรับที่ต้องแบ่งให้กับผู้แจ้งกําหนดที่ทางกฎหมายกำหนดไว้ จะเป็นรายได้แก่ราชการส่วนท้องถิ่นในการนำมาริหารจัดการ การพัฒนาบ้านเมือง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดในการดำเนินการรักษาความสะอาด และความเรียบร้อยของบ้านเมืองได้

<sup>๑</sup> มาตรา ๒๕๘ ค.(๑) ให้มีการปฏิรูปประเทศไทยย่างน้อยในด้านต่าง ๆ ให้เกิดผล ดังต่อไปนี้

ด้านกฎหมาย มีกลไกให้ดำเนินการปรับปรุงกฎหมาย กฎหมาย หรือข้อบังคับต่าง ๆ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อน วันประกาศใช้รัฐธรรมนูญนี้ให้สอดคล้องกับหลักการตามมาตรา ๗๗ และพัฒนาให้สอดคล้องกับหลักสากล โดยให้มีการใช้ระบบอนุญาตและระบบการดำเนินการโดยคณะกรรมการเพียงเท่าที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานเกิดความคล่องตัว โดยมีผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน และไม่สร้างภาระแก่ประชาชนเกินความจำเป็น เพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ

<sup>๒</sup> มาตรา ๗๗ รัฐพึงจัดให้มีกฎหมายเพียงเท่าที่จำเป็น และยกเลิกหรือปรับปรุงกฎหมายที่หมวดความจำเป็นหรือไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ หรือที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตหรือการประกอบอาชีพ โดยไม่ซักซ้ำเพื่อไม่ให้เป็นภาระแก่ประชาชน และดำเนินการให้ประชาชนเข้าถึงตัวบทกฎหมายต่าง ๆ ได้โดยสะดวกและสามารถเข้าใจกฎหมายได้ง่ายเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง

ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยแพร่ผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกฉบับ ทุกขั้นตอน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายทุกรอบระยะเวลาที่กำหนดโดยรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วยเพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

รัฐพึงใช้ระบบอนุญาตและระบบคณะกรรมการในกฎหมายเฉพาะกรณีที่จำเป็นพึงกำหนดหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐและระยะเวลาในการดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่บัญญัติไว้ในกฎหมายให้ชัดเจน และพึงกำหนดโทษอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรง

<sup>๓</sup> มาตรา ๔๘ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งเจ้าพนักงานท้องถิ่นแต่งตั้งและพนักงานสอบสวน มีอำนาจเบรียบเทียบได้ เมื่อผู้ต้องหากระค่าปรับตามที่เบรียบเทียบภายในสิบหัววันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เบรียบเทียบหรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระค่าปรับภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป

ค่าปรับที่ได้จากการเบรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง ให้แบ่งแก่ผู้แจ้งตามมาตรา ๕๑ กึ่งหนึ่ง และพนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าพนักงานจราจร หรือตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร ผู้จัดกุมอีกกึ่งหนึ่ง

<sup>๔</sup> มาตรา ๗๗ ห้ามมิให้ผู้ใด (๒) จดหรือขับเขียนลง รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า เว้นแต่เป็นการจอดหรือขับขี่เพื่อเข้าไปในอาคารหรือมีประกาศของเจ้าพนักงานจราจรผ่อนผันให้จอดหรือขับขี่ได้

<sup>๕</sup> มาตรา ๕๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๗ หรือมาตรา ๔๙ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท